

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO OFERTADO													
EMPRESA OFERTANTE LOTE 2													
Categoría ofertada: 02.08.00													
Identificación configuración producto ofertado de serie valorada													
Serie o programa de categoría 02.08													
02.08.00.0021 DOT													
Marca del producto													
FORMA 5													
Serie o programa													
DOT													
Fabricante del producto													
GRUPO FORMA 5, S. L. U.													
Características de los bienes													
Descripción general producto (forma, estilo, configuraciones, funcionalidades y notas más características)		La Silla Dot Pro ha sido diseñada buscando un punto de inflexión innovador aplicado a la sillería de oficina. Dot Pro consigue, a través de la suma de componentes altamente funcionales y resistentes, un conjunto óptimo para el trabajo continuo en oficina. Un silla que además destaca por su alto carácter estético, muy valorado actualmente en oficinas de su categoría.			Colección de sillas de oficina con respaldo tapizado y amplia oferta de modelos y certificados que dan respuesta a todas las necesidades ergonómicas y saludables de cada puesto de trabajo, con dos alturas de respaldo y cabecero independiente (K). Un diseño cuadrangular que se adapta al usuario. Comodidad y versatilidad son sus rasgos de identidad. La flexibilidad en sus opciones que responden a todos los requisitos que facilitan su correcta adaptación a cada usuario.			Sillas operativas con respaldo de malla TRANSPARENTE Y ADAPTABLE, FUNCIONAL Y de diseño neutro para oficinas dinámicas y actuales. La flexibilidad en sus opciones y posibilidades de tapizados y mallas de diversos colores permiten su PERSONALIZACIÓN. Colección de sillas operativas con respaldo de malla o tapizado para oficinas dinámicas y actuales. El respaldo de malla es transpirable y el tapizado se realiza sobre malla acolchada 3D color negro. En la selección de sus complementos se ha tenido en cuenta el óptimo recorte para una veracidad su valor útil. Silla ecodiseñada.			Flow es sinónimo del dinamismo actual de los espacios de trabajo, una herramienta más que nos ofrece confort mientras desarrollamos nuestra jornada. De estética esencialmente funcional, la geometría sencilla de Flow está especialmente pensada para zonas de trabajo relativo, de trabajo en equipo, coworking e incluso en el hogar.		
Descripción específica de las distintas partes del tipo		RESPALDO Ligero y flexible, de formas articuladas, con espigas y cantos redondeados, ligeramente agitados en su vertical. Realizado en polipropileno con carga de fibra de vidrio. Respaldo de malla: tapizado con malla técnica transpirable Meico o Web. Respaldo tapizado sobre malla: malla Meico sobre tejido Phloema negro y posteriormente tapizado con el tejido del grupo de malla.			ASENTO TAPIZADO Formado por una carcasa estructural de polipropileno, texturizada por la parte exterior, que sirve de soporte para la espuma de poliuretano inyectada de 62kg/m ³ , y tapizado con plateatizada. Dicha plateatizada es personalizada con malla Web a juego con el respaldo. La versión de malla o tapizada con el mismo tejido que el asiento en su opción de respaldo que el asiento dispone como un sistema que permite regular la profundidad del mismo en 5 puntos (trasla).			RESPALDO, ASIENTO Y BRAZOS RESPALDO: El respaldo de Flow es el eje central de su diseño. Ligero, flexible y diseñado, con una forma orgánica de cantos redondeados que refuerza su estética contemporánea. Su trapecio hexagonal aporta transparencia, transpirabilidad y ligereza visual, favoreciendo la ventilación y el confort térmico. La curva del perfil lumbar se adapta de manera natural a la espalda, proporcionando soporte ergonómico y comodidad en el uso diario. Fabricado en polipropileno con carga de vidrio, combina resistencia y durabilidad con una flexibilidad óptima. Disponible en negro o gris neblia.					
de producto		Estructura Formado por una sola pieza de polipropileno que cruza el respaldo transversalmente, con un sistema regulable en altura de lunas flexibles que aportan una sujeción sostenida (tipo mueble) evitando la presión lumbar de los sistemas rig			Formado por una carcasa estructural de polipropileno, texturizada por la parte exterior, que sirve de soporte para la espuma de poliuretano inyectada de 62kg/m ³ y tapizado con plateatizada. Dicha plateatizada, que marca el contorno del asiento, (si tapizada con el mismo tejido que la zona superior del asiento). El asiento dispone como un sistema que permite regular la profundidad de este en 5 cm. Ofrecemos la opción de color negro y blanco.			Formado por una carcasa estructural de polipropileno, texturizada por la parte exterior, que sirve de soporte para la espuma de poliuretano inyectada de 62kg/m ³ y tapizado con plateatizada. Dicha plateatizada, que marca el contorno del asiento, (si tapizada con el mismo tejido que la zona superior del asiento). El asiento dispone como un sistema que permite regular la profundidad de este en 5 cm. Ofrecemos la opción de color negro y blanco.					
Descripción general de la estructura		ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio			ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio			ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio					
Descripción de la estructura de cada una de las partes		ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio			ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio			ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio					
Materiales		ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio			ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio			ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio					
Materiales generales del tipo de producto		ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio			ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio			ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio					
Otros materiales utilizados, en su caso, en otras partes del producto		BASES DE POLIAMIDA Y ALUMINIO PINTADO Y PULIDO			BASES DE POLIAMIDA Y ALUMINIO PINTADO Y PULIDO			ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio					
Rango de dimensiones		BASES DE POLIAMIDA Y ALUMINIO PINTADO Y PULIDO			BASES DE POLIAMIDA Y ALUMINIO PINTADO Y PULIDO			ASENTO Y RESPALDO Estructura de polipropileno con carga de fibra de vidrio					
Largo (mm)		480-635			500			500					
Profundidad/Fondo (mm)		475			480			480					
Altura (mm)		1025-1155			1040-1167			1030-1200					
Elementos no estructurales y acabados		Elementos no estructurales y acabados			Elementos no estructurales y acabados			Elementos no estructurales y acabados					
Descripción elementos exteriores no estructurales		BRAZOS Asiento, puede adquirirse sin brazos. Tienen cualidades ergonómicas para un mejor descanso de los brazos. Disponibles en negro o blanco. Fijo: Brazos fijos en forma de "T" de polipropileno. Negros o blancos. Regulable 180° en altura con estructura de polipropileno y reposabrazos de polipropileno. Dimensiones: 250 x 90 mm. Regulable 30° soporte de poliámmida con estructura de poliámmida reforzada con fibra de vidrio y reposabrazos soft-touch de poliuretano. Fija regulación en altura, profundidad y giro. Regulable 30° soporte de aluminio; con estructura de aluminio inyectado reposabrazos de poliuretano Fija regulables en altura, profundidad y giro. Negro o blancos. Regulable 40° en estructura de aluminio inyectado y reposabrazos de polipropileno. Fija regulación: altura, profundidad, ancho y giro. 235 x 105 mm.			Todos los modelos de la serie Click pueden incorporar brazos (1) o regulables en 20, 30 o 40 Dimensiones en función de los requisitos del usuario. Las versiones concretas de Click Anticorrosión y 24 horas deben incorporar brazos con soporte metálico o de aluminio en su caso.			Todos los modelos de la serie Light pueden incorporar brazos (1) o regulables en 20, 30, 40 o 5 dimensiones, disponiendo de serie varios modelos de brazos en función de los requisitos del usuario. Las versiones concretas de Light Anticorrosión y 24 horas deben incorporar brazos con soporte metálico o de aluminio en su caso.					
Descripción de elementos interiores no estructurales		MECANISMO SINCRON ATONE: este mecanismo conjuga el movimiento de rotación del respaldo respecto al asiento alrededor su centro de giro por encima de la superficie del asiento, muy próximo a la caña del usuario, asegurando de esta manera un acompañamiento perfecto durante el movimiento de inclinación. 5 posiciones de bloqueo. Regulación de la altura del asiento mediante manivela para el ajuste óptimo del usuario. Adapta la dureza del mecanismo al peso del usuario de forma automática y asegura un funcionamiento perfecto en usuarios entre 45 y 110 kg. La fijación del respaldo se acciona mediante manivela: hacia dentro permite el movimiento y por fuera el respaldo hay que tirar hacia afuera.			MECANISMO SINCRON MECANISMO SINCRONIZADO de la altura y regulado con inclinación y contacto permanente del respaldo, bloqueo en 5 posiciones y sistema antirretorno. Regulación de la tensión en función del peso del usuario. La serie ofrece como mecanismo estándar: SINCRON SP: bloquea en cinco posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela situada bajo el asiento. O sincron AUTOPENSATE 4 posiciones. Opcionalmente puede incorporar otros mecanismos (2) MECANISMO SINCRON SP CON TRASLA: bloquea en cinco posiciones que además regulan horizontal de la profundidad del asiento, accionada desde altura lateral independiente. 3i SINCRO AUTOPENSATE CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones, regulación automática y autónoma de la tensión en función del peso del usuario entre 45 y 120 kg sin necesidad de manipulación. Regulación de la profundidad del asiento mediante palanca independiente de fácil acceso lateral. 4i SINCRO 24h (con certificado de uso intensivo) para uso hasta 150 kg de aluminio, con bloqueo en cinco posiciones. Regulación de la tensión en función del peso del usuario entre 45 y 150 kg mediante manivela extraíble de acceso lateral. 5i SINCRO 24h CON TRASLA (con certificado de uso intensivo) para uso hasta 150 kg. Además Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral 6i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 7i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 8i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 9i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 10i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 11i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 12i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 13i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 14i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 15i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 16i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 17i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 18i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 19i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 20i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 21i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 22i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 23i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 24i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 25i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 26i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 27i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 28i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 29i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 30i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 31i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 32i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 33i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 34i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 35i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 36i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 37i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 38i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 39i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 40i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 41i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 42i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 43i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 44i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 45i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 46i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 47i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 48i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 49i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 50i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 51i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 52i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 53i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 54i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 55i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 56i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 57i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 58i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 59i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 60i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 61i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 62i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 63i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 64i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 65i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 66i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 67i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 68i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 69i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 70i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 71i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 72i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 73i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 74i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 75i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 76i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 77i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 78i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 79i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 80i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 81i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 82i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 83i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 84i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 85i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 86i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 87i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 88i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 89i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 90i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 91i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 92i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 93i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 94i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 95i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 96i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 97i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 98i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 99i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 100i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 101i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 102i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 103i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 104i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 105i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 106i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 107i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 108i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 109i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 110i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 111i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 112i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 113i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 114i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 115i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 116i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 117i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 118i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 119i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 120i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 121i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 122i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 123i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 124i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 125i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 126i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 127i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 128i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 129i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 130i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 131i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 132i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 133i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 134i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 135i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 136i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 137i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 138i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 139i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 140i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 141i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 142i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 143i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 144i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 145i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 146i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 147i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 148i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 149i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 150i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 151i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 152i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 153i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre 45 y 120 kg mediante manivela lateral. Regulación de la profundidad del asiento mediante una palanca independiente de fácil acceso lateral. 154i SINCRO ALUMINIO 4h CON TRASLA: bloquea en cuatro posiciones y regulación de la tensión entre								